

**COMMITTENTE:** Consorzio Cepav DUE

**CANTIERE:** Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

**LOCALITA':** Peschiera d/G (VR)

**SONDAGGIO:** AV-PE-SO-07/18

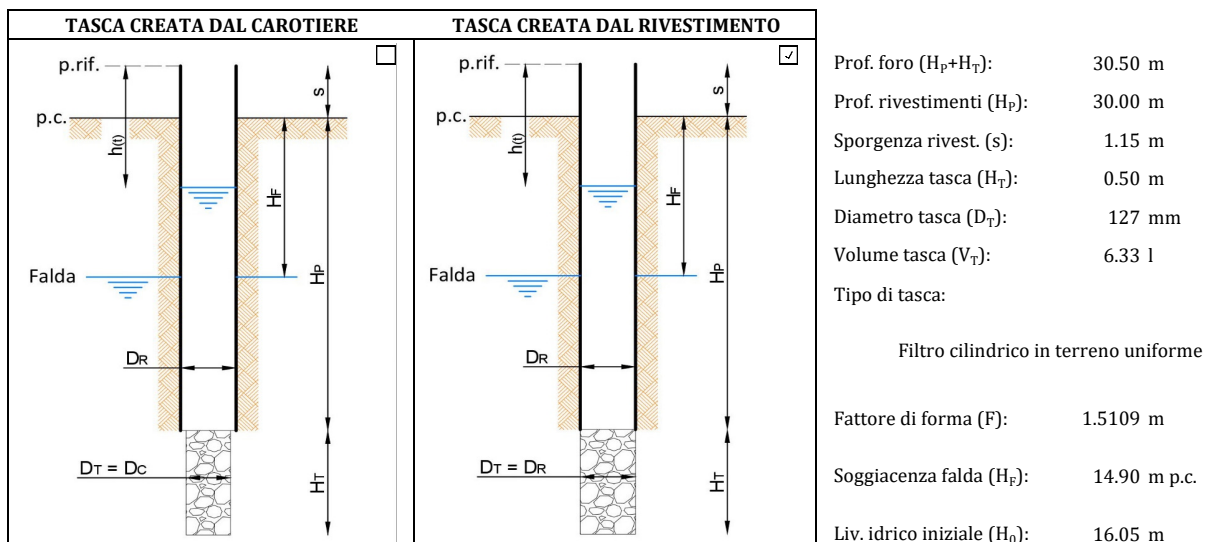
**PROVA n°:** LFV-06

**DATA:** 14.05.2018

**DA m** 30.00 **A m** 30.50

**CARATTERISTICHE ATTREZZATURA DI SONDAGGIO:**

 Perforatrice : PSM 16G  $\varnothing$  rivestimenti ( $D_R$ ) [mm]: 127  $\varnothing$  carotiere ( $D_C$ ) [mm]: 101  
 Pompa acqua: Nenzi 200 l Tipo carotiere: Semplice

**SCHEMA DI PROVA E CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:**


**Note:** il fattore di forma è stato calcolato con le formulazioni proposte da Hvorslev (1951) in funzione del tipo di tasca.

**PROVA A LIVELLO VARIABILE - VALORI SPERIMENTALI - (Livello acqua nel foro rispetto al piano riferimento misure)**

MISURE	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)
	0"	0.00	2'	67.00	12'	165.00	40'	297.00		
	10'	-	3'	84.00	15'	180.00	45'	325.00		
	20"	-	4'	99.00	20'	205.00	50'	346.00		
	30"	-	6'	118.00	25'	226.00	60'	387.00		
	45"	-	8'	140.00	30'	251.00				
	60"	40.00	10'	151.00	35'	273.00				
MISURE	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)

**COMMITTENTE:** Consorzio Cepav DUE

**CANTIERE:** Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

**LOCALITA':** Peschiera d/G (VR)

**SONDAGGIO:** AV-PE-SO-07/18

**PROVA n°:** LFV-06

**DATA:** 14.05.2018

**DA m** 30.00 **A m** 30.50

**DATI DI PERFORAZIONE**
**Perforatrice:** PSM 16G

**Pompa acqua:** Nenzi 200 l

**Diam. Rivestimento:** Ø 127 mm

**Soggiacenza falda:** 14.90 m **s =** 1.15 m

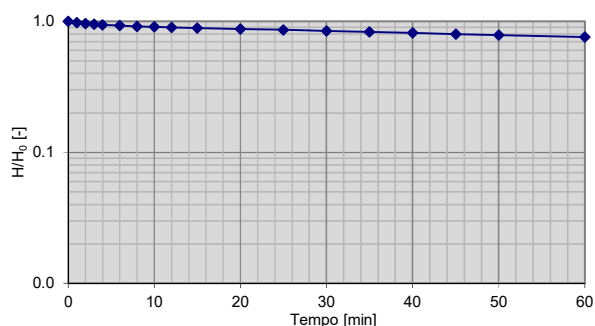
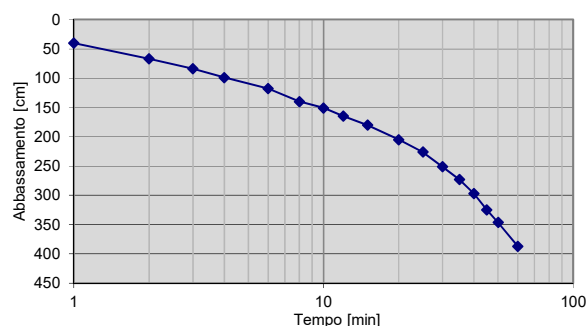
**Diam. Carotiere:** Ø 101 mm

**Livello acqua prova (H<sub>0</sub>):** 16.05 m **D<sub>T</sub> =** 0.127 m

**Tipo carotiere:** Semplice

**Volume tasca di prova:** 6.33 l **A<sub>T</sub> =** 0.013 m<sup>2</sup>

TEMPO [min] [sec]	Dt [sec]	LETTURE [cm]	ABBASSAM [m]	PORTATA [l]	LIVELLO (H) [m]	ln H1/H <sub>2</sub> [-]	H/H <sub>0</sub>	COND. IDR. [m/s]	COND. IDR. [cm/s]
0	0	0	0.00	0.000	16.05	-	1.00	-	-
1.00	60	60	0.40	5.067	15.65	0.0252	0.98	3.53E-06	3.53E-04
2.00	120	67	0.27	3.420	15.38	0.0174	0.96	2.43E-06	2.43E-04
3.00	180	84	0.17	2.154	15.21	0.0111	0.95	1.55E-06	1.55E-04
4.00	240	99	0.15	1.900	15.06	0.0099	0.94	1.38E-06	1.38E-04
6.00	360	120	0.19	2.407	14.87	0.0127	0.93	8.87E-07	8.87E-05
8.00	480	140	0.22	2.787	14.65	0.0149	0.91	1.04E-06	1.04E-04
10.00	600	151	0.11	1.393	14.54	0.0075	0.91	5.27E-07	5.27E-05
12.00	720	165	0.14	1.773	14.40	0.0097	0.90	6.76E-07	6.76E-05
15.00	900	180	0.15	1.900	14.25	0.0105	0.89	4.88E-07	4.88E-05
20.00	1200	205	0.25	3.167	14.00	0.0177	0.87	4.95E-07	4.95E-05
25.00	1500	226	0.21	2.660	13.79	0.0151	0.86	4.22E-07	4.22E-05
30.00	1800	251	0.25	3.167	13.54	0.0183	0.84	5.11E-07	5.11E-05
35.00	2100	273	0.22	2.787	13.32	0.0164	0.83	4.58E-07	4.58E-05
40.00	2400	297	0.24	3.040	13.08	0.0182	0.81	5.08E-07	5.08E-05
45.00	2700	325	0.28	3.547	12.80	0.0216	0.80	6.05E-07	6.05E-05
50.00	3000	346	0.21	2.660	12.59	0.0165	0.78	4.62E-07	4.62E-05
60.00	3600	387	0.41	5.194	12.18	0.0331	0.76	4.63E-07	4.63E-05

**CONDUCIBILITA' IDRAULICA**

**T<sub>0</sub> = 212.22 min**
**k = 6.58E-07 m/s**
**k = 6.58E-05 cm/s**
**Note:**

 Conducibilità idraulica calcolata con il metodo del tempo di riequilibrio (t<sub>0</sub>).

 Valori interpolati per il calcolo di t<sub>0</sub> selezionati nell'intervallo 8:00÷60:00 min.